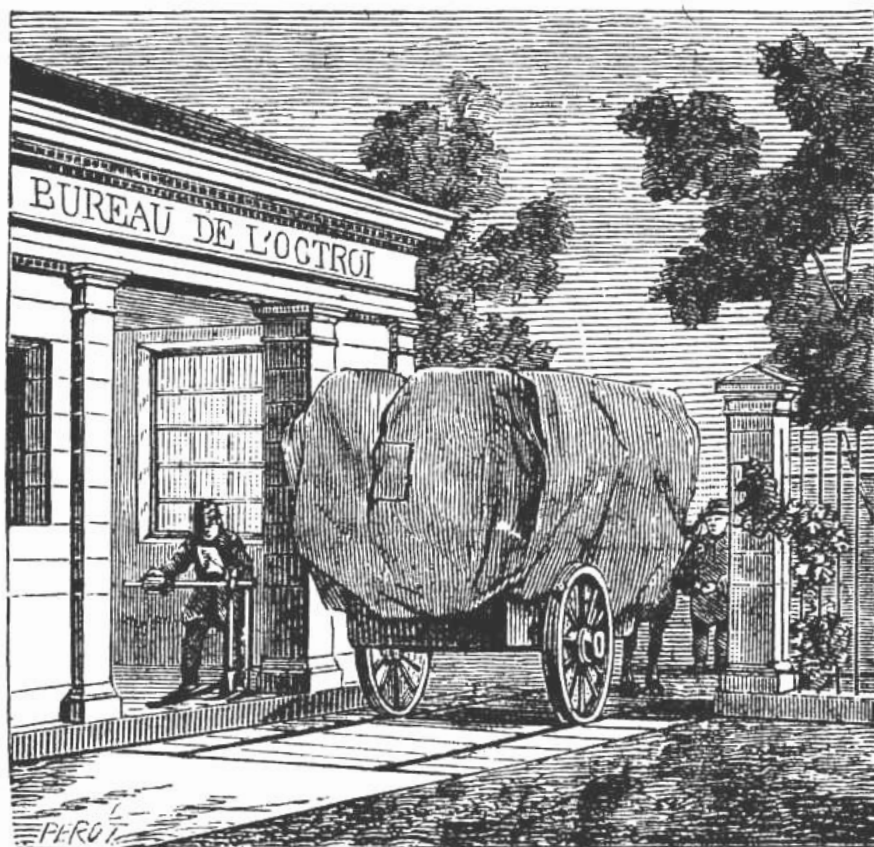




5. Transports, commerce, tourisme...

OCTROI ET BASCULE.

Quand on arriva aux abords de la ville de Mâcon, le patron dit à André : — Vois-tu l'octroi et la bascule où une charrette est arrêtée pour se faire peser ? Va toi-même payer à l'employé les droits d'entrée pour vos poulardes.(p.99)

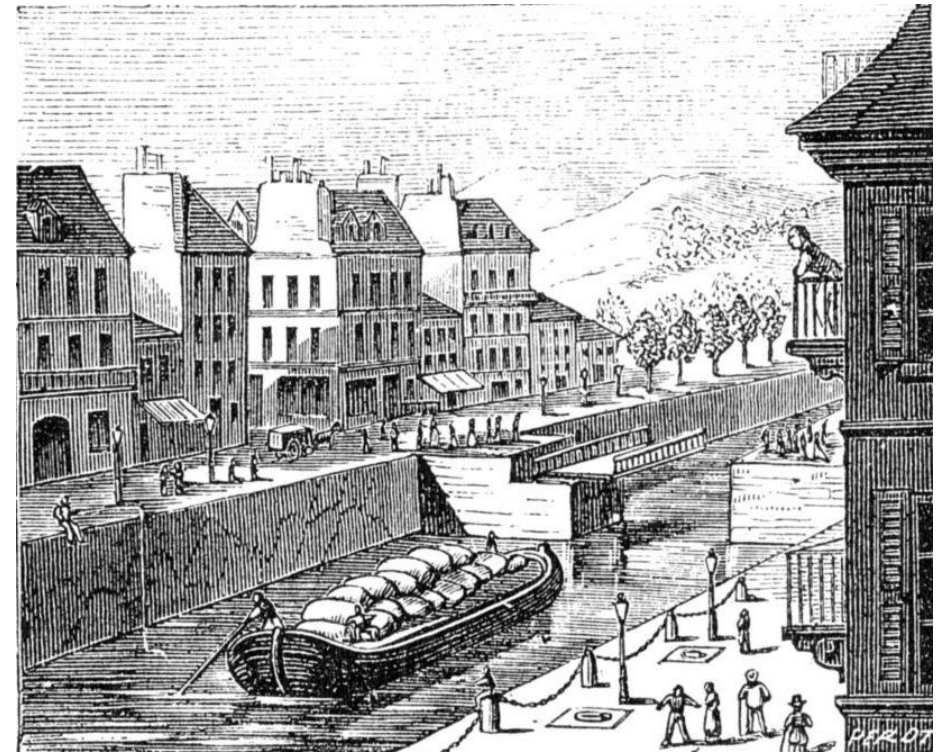
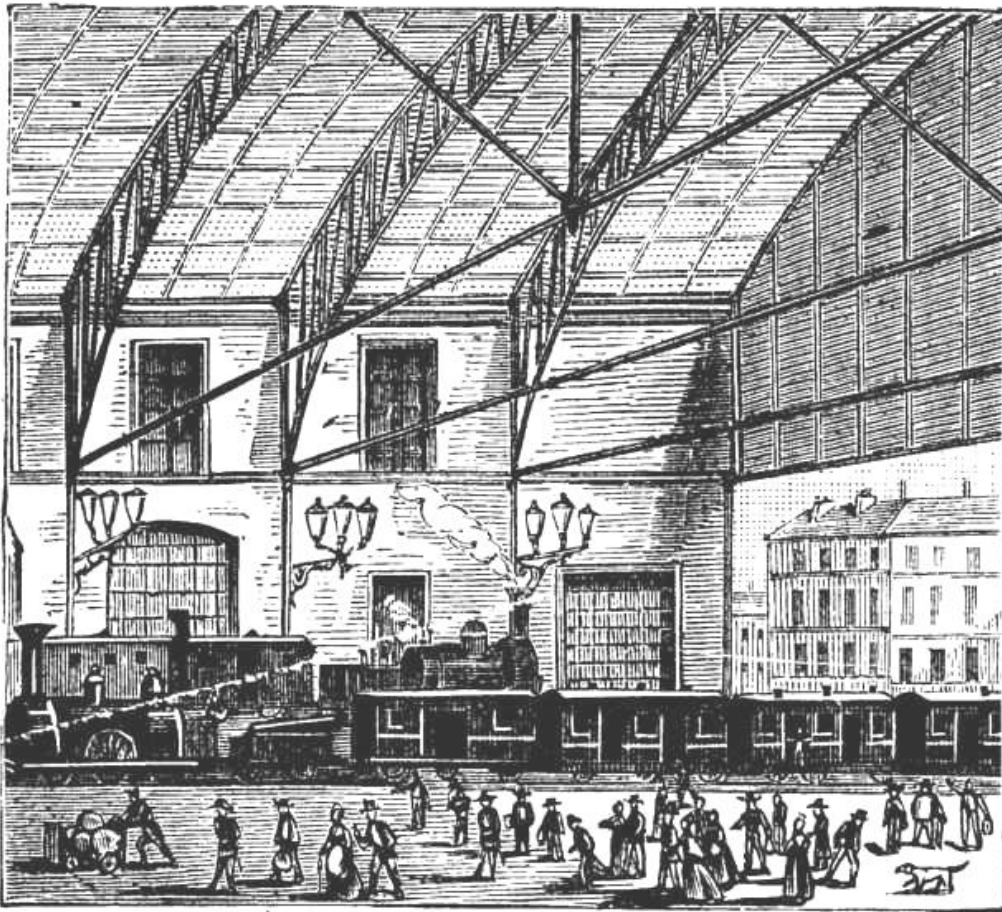


FLOTTAGE DES BOIS DANS LA NIÈVRE

- Oui, la richesse du département de la Nièvre, ce sont surtout ses forêts. Il y a beaucoup de cours d'eau, au moyen desquels on expédie les bois en les faisant flotter. N'as-tu pas déjà remarqué, Julien, le long de notre route, ces bois et ces grosses bûches qui descendent tout seuls les rivières ? (p.118)

GARE DE CHEMIN DE FER

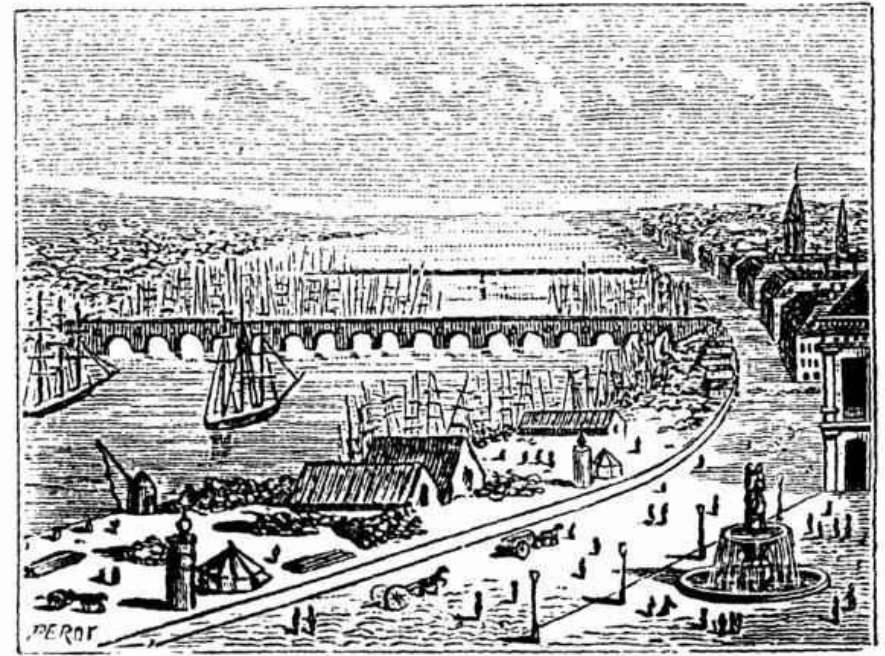
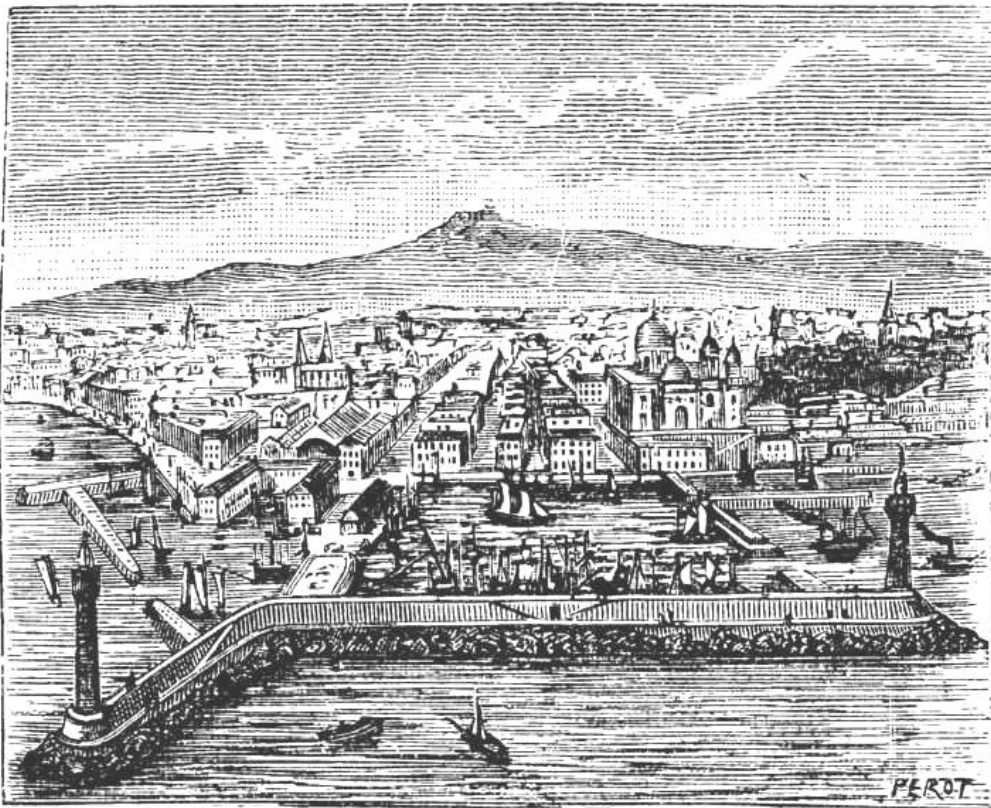
Les gares sont des abris sous lesquels les trains s'arrêtent : c'est là que descendent et montent les voyageurs, c'est là qu'on charge et décharge les marchandises. Les gares des grandes villes, surtout celles de Paris, sont de véritables monuments.(p.173)



PONT TOURNANT SUR LE CANAL DU MIDI A CETTE.
... Afin que les bateaux ne soient pas arrêtés au passage, on a inventé les ponts mobiles, qui s'ouvrent par la moitié ou tournent tout entiers sur eux-mêmes. – CETTE, qui par son canal du Midi communique avec l'Océan, est, après Marseille, notre port de commerce le plus important de la Méditerranée. Elle fait un grand commerce de vins et eaux-de-vie et compte 33 200 habitants.(p. 201)

MARSEILLE ET SES PORTS

De la fenêtre, en effet, on découvrait à perte de vue la mer, d'un bleu plus foncé encore que le ciel ; on apercevait aussi les ports de Marseille et les navires innombrables dont les mâts se pressaient les uns contre les autres, agitant aux tourbillons du mistral leurs pavillons de toutes les couleurs. Les derniers rayons du soleil couchant emplissaient l'horizon d'une lumière d'or. (p. 184)



LE PONT DE BORDEAUX

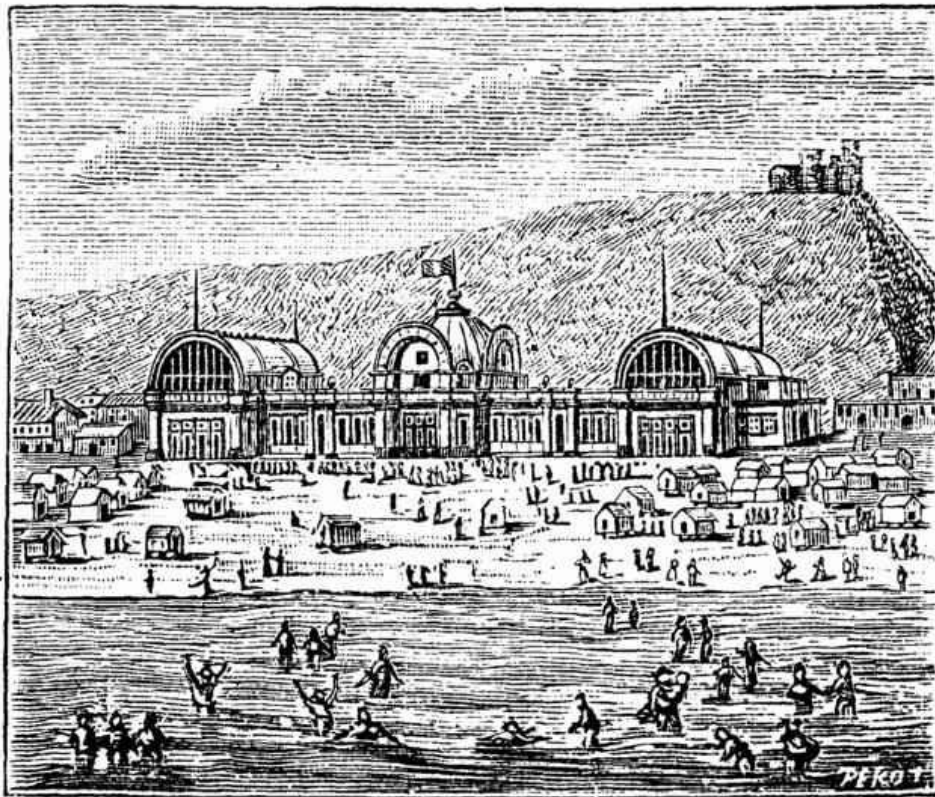
Enfin, au bout de quelques jours, la Garonne alla s'élargissant de plus en plus entre ses coteaux couverts des premiers vignobles du monde. En même temps on apercevait un plus grand nombre de bateaux. Bientôt même, au loin, on vit sur le fleuve toute une forêt de mâts.

– André, disait Julien en frappant dans ses mains, vois donc ; nous arrivons, quel bonheur !

On apercevait, en effet, Bordeaux avec ses belles maisons et son magnifique pont de 487 mètres jeté sur le fleuve. (p.212)

UN ÉTABLISSEMENT DE BAINS DE MER EN NORMANDIE.

Tous les ans, l'été, des milliers de personnes vont prendre des bains de mer, dans les villes ou villages du littoral, car l'eau salée de la mer est fortifiante, surtout quand on n'y reste pas plus de cinq minutes. La ville de Paris envoie chaque année aux bains de mer, pour les récompenser, les meilleurs élèves de ses écoles.(p.244)



LA BUVETTE DES EAUX MINÉRALES À VICHY

- Vichy est le plus grand établissement d'eaux minérales du monde entier : il s'y est rendu, en certaines années, jusqu'à cent mille personnes. Tous ces gens venaient pour remettre leur santé, pour boire l'eau chargée de divers sels qui jaillit toute chaude de terre, et pour prendre des bains dans cette eau. C'est que, vois-tu, petit Julien, les eaux minérales sont encore au nombre des principales richesses de la France : nul pays ne possède autant de sources célèbres pour la guérison des maladies.(p.120)